
Электрогидравлические барабанные тормоза

RT – серия саморегулируемый тормоз

Конструктивные свойства

- повышенный срок службы и высокая эксплуатационная надежность благодаря применению самосмазывающихся втулок и нержавеющей болтов. Все соединительные элементы защищены от коррозии гальваническим методом.
- солидная конструкция и независимый от направления вращения тормозной момент
- плавная регулировка тормозного момента с помощью шкалы, изготовленной из нержавеющей стали
- возможность регулировки положения тормозных накладок и рычага с целью получения равномерного зазора между накладками и тормозным барабаном
- тормозные колодки из алюминия со стальными втулками
- тормозные накладки, не содержащие асбеста, коэффициент трения 0.4
- защита от коррозии в типовом исполнении с помощью двухслойной окраски общей толщиной 80 микрон

Эксплуатационные свойства

- Обеспечение равномерного зазора между барабаном и тормозными накладками, в зависимости от их износа, с помощью специального автоматического устройства регулировки (опция)
- возможность замены тормозных колодок без разборки тормоза
- легкая регулировка тормозного механизма благодаря имеющейся защите от загрязнения резьбы тягового рычага
- тормозная пружина защищена от коррозии и загрязнения
- наличие целого ряда датчиков для контроля работы тормоза

Электрическое исполнение и датчики контроля

- применяются электрогидравлические тормозные толкатели ELHY, имеющие длительный срок эксплуатации и не требующие ухода (до 10 миллионов рабочих циклов)
- датчик работы тормоза (расторможен, заторможен)
- датчик контроля износа накладок
- датчик контроля температуры накладок

Дополнительное оборудование

- тормозные барабаны с гибкими муфтами
- рычаг для ручного растормаживания
- алюминиевые колпаки с контрольными окнами (защита от пыли и дождя)
- подробные информационные материалы на русском языке (руководства по эксплуатации, общие указания по безопасной эксплуатации тормоза, протоколы испытаний)

Электروهидравлические барабанные тормоза

RT – серия саморегулируемый тормоз

Барабанный тормоз серии RT:

технические данные: ³⁾

D1	толкатель ЕВ	M _{ВТ} (Нм) ₁₎₄₎₅₎ μ = 0,4	A1 макс.	A2 макс.	B макс.	C макс.	B1	B2	B3	D3	H	I	K	M	N	P	Q	T	масса ²⁾ в кг		
200	220-50	100- 300	180	500	162	470	75	70	80	14	155	55	145	90	85	5	10	105	24		
	300-50	100- 420		470																	
250	220-50	100- 300	207	535	162	485	95	90	100	18	185	65	180	100	105	5	13	126	31		
	300-50	100- 425		500															485	31	
	500-60	160- 800		560															195	545	34
315	220-50	120- 375	260	610	162	610	118	110	110	18	225	80	220	110	135	5	13	151	48		
	300-50	120- 525		580															160	610	48
	500-60	200- 940		610															195	605	50
	800-60	200-1600		610															205	605	50
400	220-50	150- 375	322	675	162	670	150	140	140	22	270	100	270	120	180	10	18	190	63		
	300-50	150- 525		645															160	670	63
	500-60	300- 940		675															195	660	65
	800-60	300-1610		675															205	660	65
	1250-60	500-2580		730															240	780	84
	2000-60	750-4000		730															250	780	84
500	500-60	400-1250	395	800	195	830	190	180	180	22	330	130	325	140	220	10	18	235	120		
	800-60	400-2080		800																195	
	1250-60	500-3200		790																240	
	2000-60	750-5000		790																250	
630	1250-60	600-3200	470	870	250	1010	236	225	220	27	410	170	400	160	285	10	22	285	195		
	2000-60	750-5000																			
	3000-60	750-7600																			
710	1250-60	750-3600	530	955	265	1100	265	255	240	27	460	190	450	180	320	10	22	320	234		
	2000-60	1000-5600																			
	3000-60	1000-8600																			
	3000-120	1000-10000																			

¹⁾ меньше значения – по запросу

²⁾ без толкателя

³⁾ все размеры в мм

⁴⁾ Различные условия работы, как скорость скольжения, усилие прижимания, температурный режим, материал барабана и температура о.среды могут влиять на величину коэффициента трения
Предлагаем пересчитать тормоз по Вашим данным !

⁵⁾ рекомендация: рассчитанный момент должен иметь значение между 30% и 80% макс. Моментa

RT – серия саморегулируемый тормоз

